



ČESKÁ SPOLEČNOST
INTENZIVNÍ MEDICÍNY

MY
FIRST
TIME





...na Letecké záchranné službě

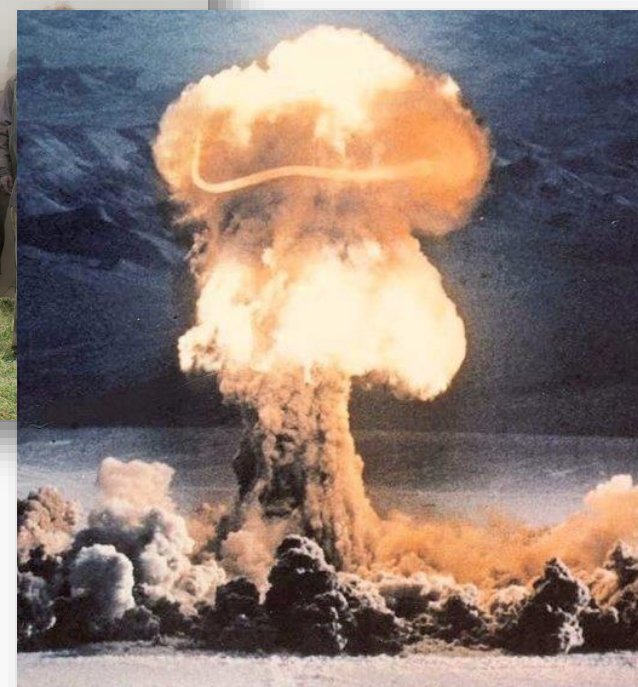
Jiří Chvojka

Odbor letecké záchranné služby a urgentní medicíny AČR
Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje
JIP I. Interní kliniky, FN a LF UK v Plzni

Mám rád svoji práci



CONFLICT OF
INTEREST



...když se řekne LZS:

Aha

...letěl vrtulník LZS...

...zasahoval vrtulník...

...přivolán vrtulník...

...pacienta transportoval vrtulník...

...zasahovala LZS...



...prostě DRAMA!!!

Prima

Hrdinové?!



BLESK

Je to pouze o rychlosti a čase?



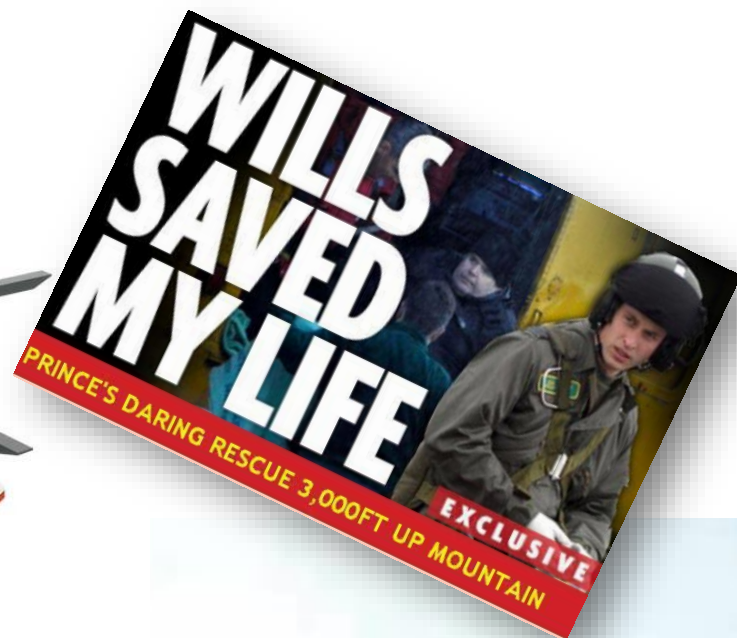
...když se řekne LZS:

Time is ...life?

Time and skills are life!







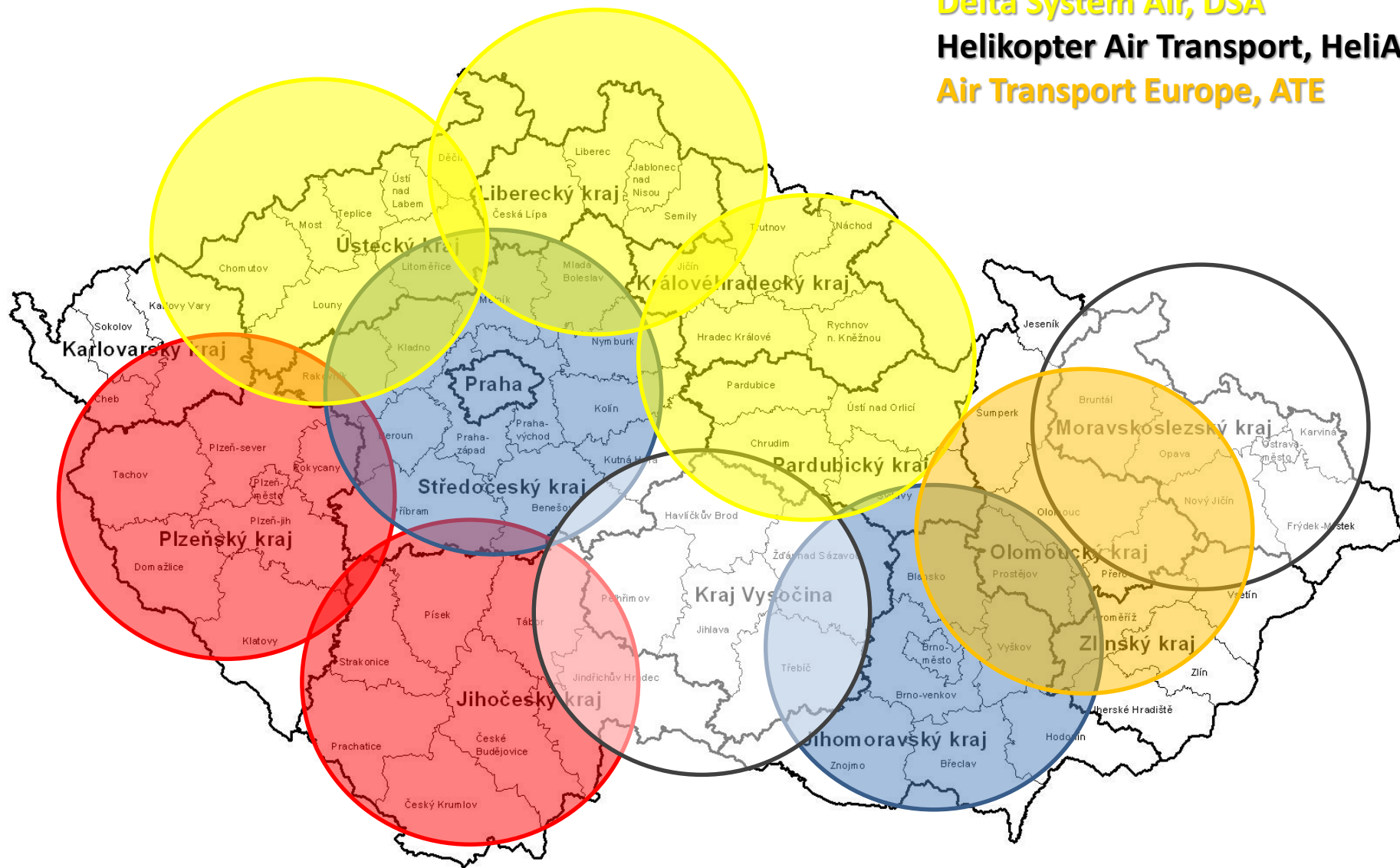
Jak se stát součástí letecké záchranné služby



Armáda
České republiky

Armáda České republiky
Letecká služba Policie ČR
Delta System Air, DSA

Helikopter Air Transport, HeliAir
Air Transport Europe, ATE



EC135-T2



EC135-T2



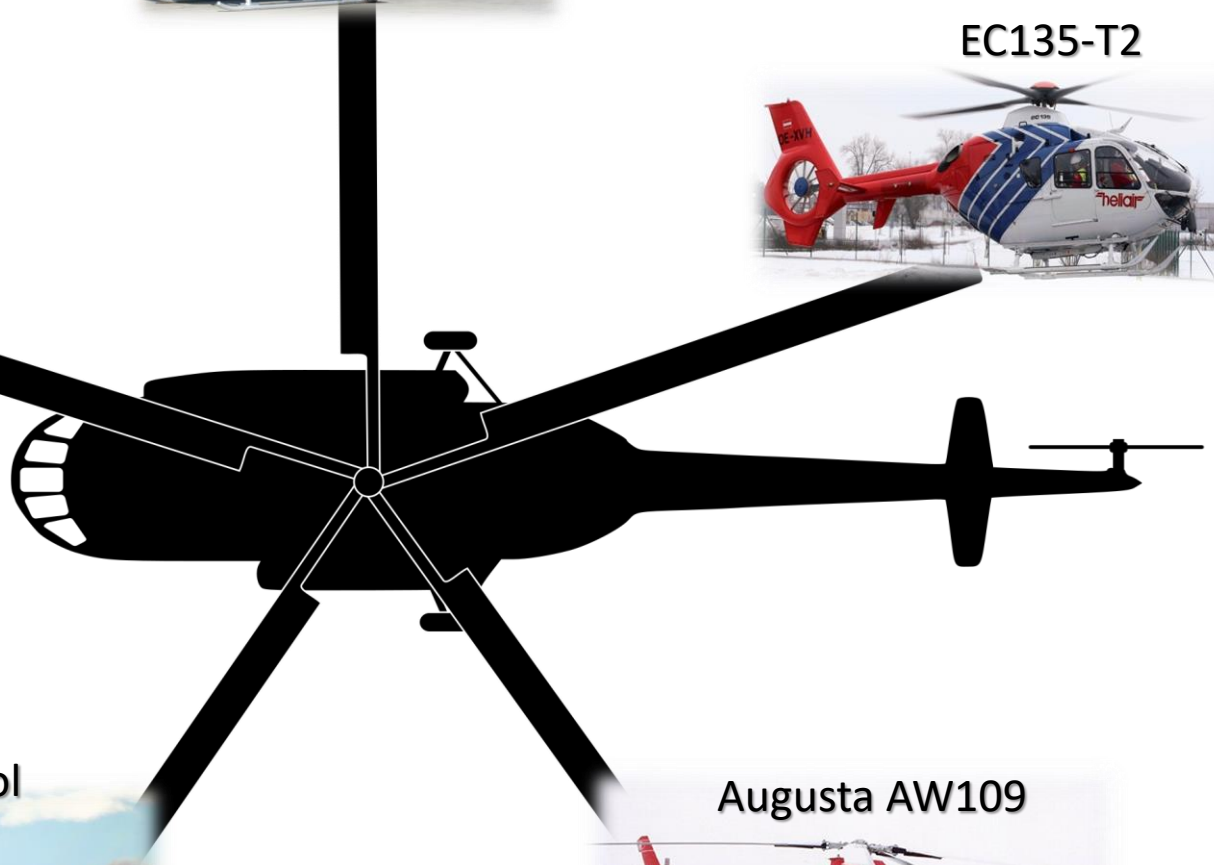
EC135-T2



PZL W3A Sokol

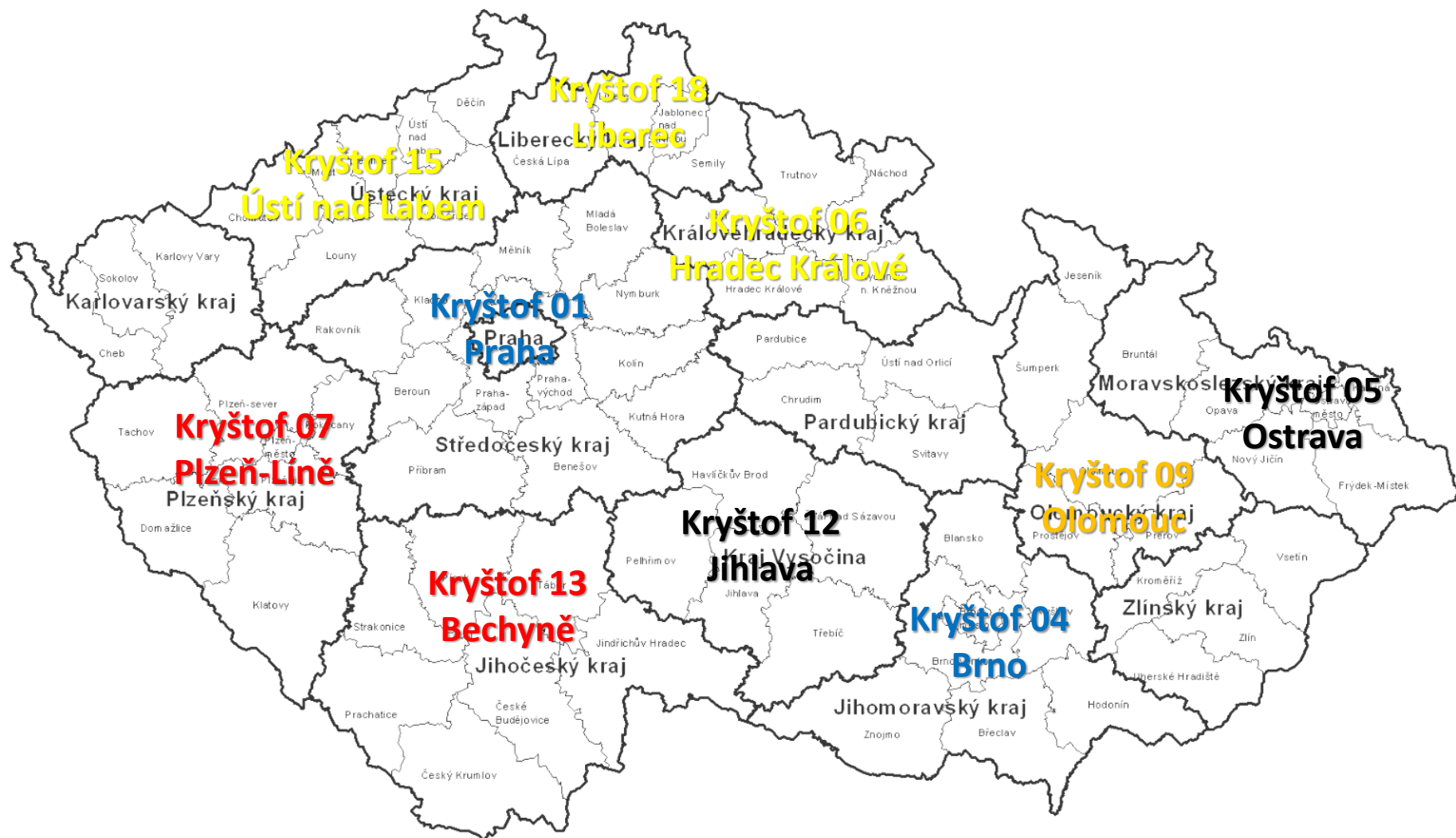


Augusta AW109





Armáda
České republiky



Volací znak: Kryštof...



**Christophorus – Ten, kdo nosí Krista
Ochránce řidičů, poutníků, záchranářů, odvraceč náhlé smrti**



Primární zásah:

Neodkladný vzlet k poskytnutí lékařské pomoci v terénu

(HI/I – na výzvu operačního střediska)

(HI/II – na výzvu posádky ZZS na místě události)

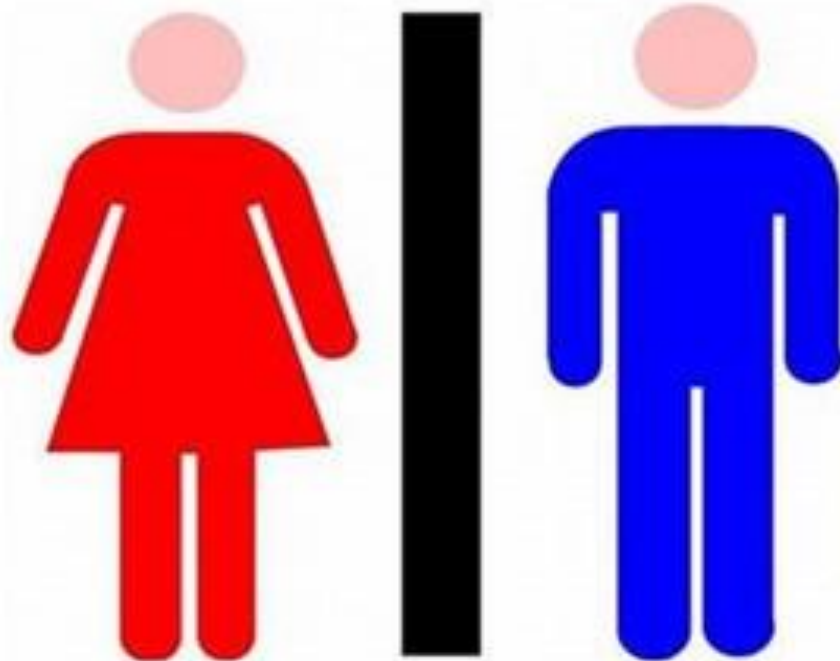


Sekundární zásah:
Urgentní převoz pacientů ze zdravotnického zařízení na vyšší pracoviště



STATISTICS

*THE DISCIPLINE THAT PROVES
THE AVERAGE HUMAN HAS
ONE TESTICLE*



LZS 2017

Středisko LZS	Provozovatel vrtulníku	Událostí za účasti LZS	Počet primárních zásahů (H1/I a H1/II)	Primární zásahy na základě tísňového volání (H1/I)	Počet letových minut	Počet zásahů s využitím lanových technik	Letová pohotovost léto (nejdelší)	Letová pohotovost zima (nejkratší)
LZS Plzeň	AČR	719	592	nesledují	565 h 25 min	9	24 h	24 h
LZS České Budějovice (Bechyně)	AČR	592	527	nesledují	520 h 35min	3	24 h	24 h
LZS Praha	PČR	449	411	292	317h 57min	2	24 h	24 h
LZS Brno	PČR	785	567	326	537h 46min	0	24 h	24 h
LZS Liberec	DSA	573	459	286	411h 58min	??	7:00-21:30	7:00-16:00
LZS Ústí nad Labem	DSA	390	373	305	261h 17min	25	7:00-21:30	7:00-16:00
LZS Hradec Králové	DSA	581	557	456	378h 49min	11	6:30-21:00	7:00-19:00
LZS Jihlava	HAT	542	404	267	474h 43min	0	7:00-21:30	7:00-16:00
LZS Ostrava	HAT	569	518	388	387h 10min	5	24 h	24 h
LZS Olomouc	ATE	470	404	247	352h 8min	0	7:00-21:00	7:00-16:00

LZS ČR 2017

Středisko LZS	Provozovatel vrtulníku	Událostí za účasti LZS	Počet primárních zásahů (H1/I a H1/II)	Primární zásahy na základě tísňového volání (H1/I)	% primárních zásahů	% sekundárů	% H1/I z celkového počtu zásahů	% H1/II z celkového počtu zásahů
LZS Plzeň	AČR	719	592	nesledují	82,3%	17,7%	nesledují	nesledují
LZS Bechyně	AČR	593	536	400	90,4%	9,6%	67,5%	22,9%
LZS Praha	PČR	449	411	292	91,5%	8,5%	65,0%	26,5%
LZS Brno	PČR	785	567	326	72,2%	27,8%	41,5%	30,7%
LZS Liberec	DSA	573	459	286	80,1%	19,9%	49,9%	30,2%
LZS Ústí nad Labem	DSA	390	373	305	95,6%	4,4%	78,2%	17,4%
LZS Hradec Králové	DSA	581	557	456	95,9%	4,1%	78,5%	17,4%
LZS Jihlava	HAT	542	404	267	74,5%	25,5%	49,3%	25,3%
LZS Ostrava	HAT	569	518	388	91,0%	9,0%	68,2%	22,8%
LZS Olomouc	ATE	470	404	247	86,0%	14,0%	52,6%	33,4%



A hand holding a black marker, positioned as if writing the word 'KNOW'.

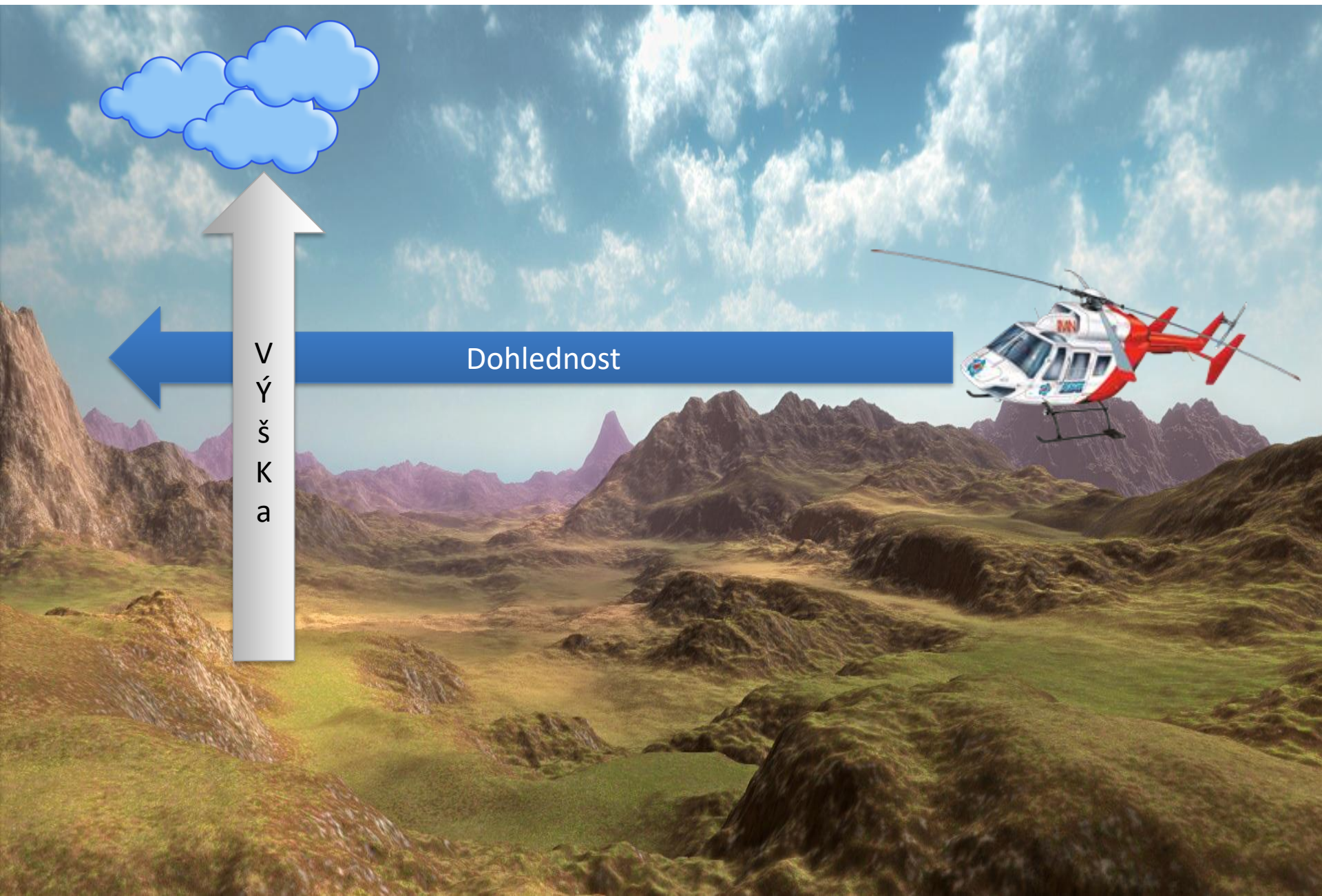
**KNOW THE
RULES**

1

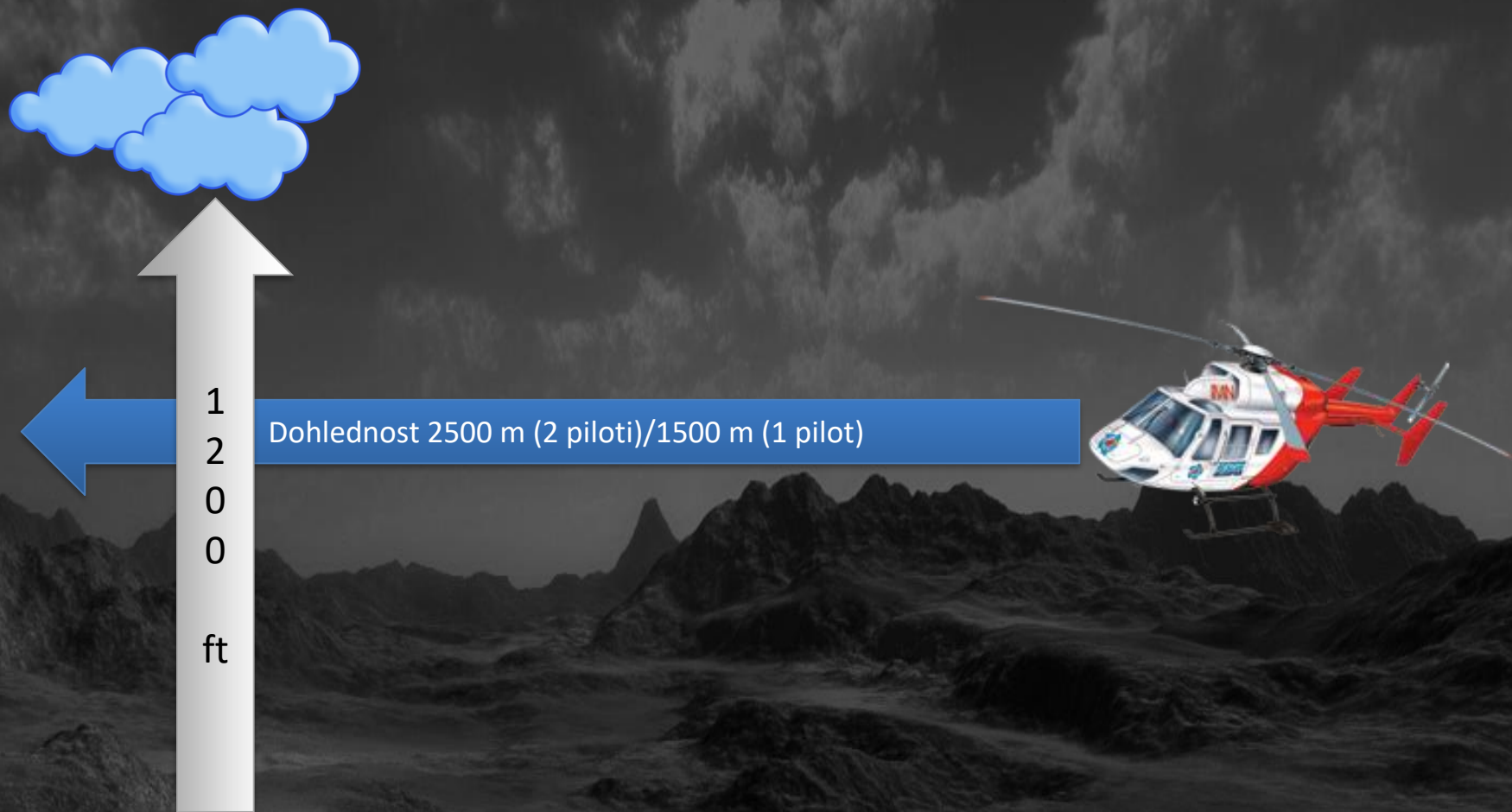
Sleduj počasí



Visual meteorological conditions (VMC) – meteorologická minima DEN



Visual meteorological conditions (VMC) – meteorologická minima NOC



Noční lety mají své kouzlo



Chceme létat a můžeme...



Chceme létat, ale zkrátka nemůžeme a nesmíme



Další důvod, proč sledovat předpověď počasí



2

Stay safe



STUTTGARTER ZEITUNG

Unfall am Klinikum Stuttgart

Rotorblatt verletzt Klinikmitarbeiter tödlich am Kopf

Von Christine Bilger - 05. März 2015 - 17:51 Uhr

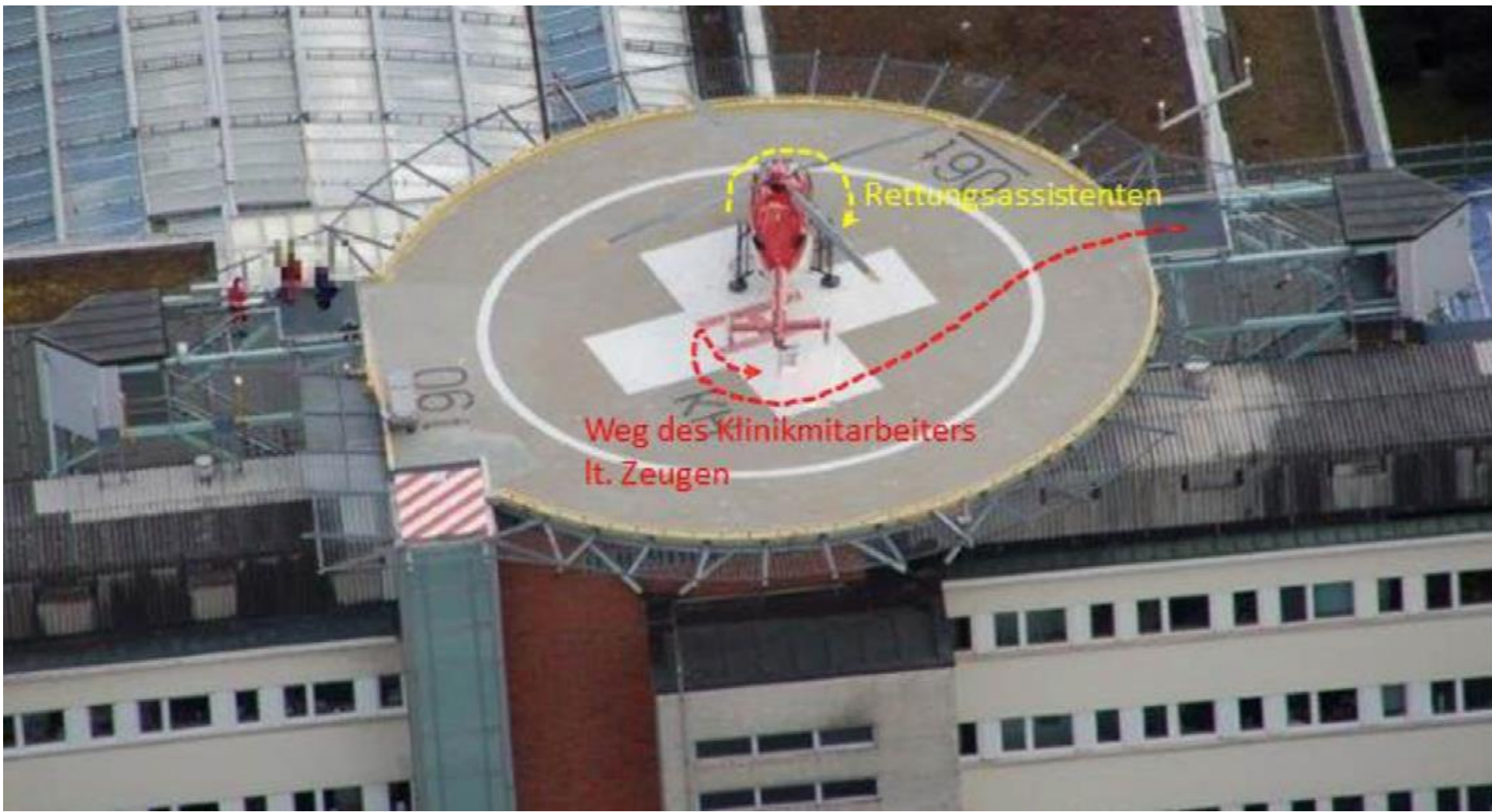
Auf dem Dach des Katharinenhospitals ist am Donnerstag ein 53-jähriger Mann ums Leben gekommen. Er ging zu einem Hubschrauber, dessen Rotoren sich noch drehten und wurde tödlich am Kopf verletzt.



Am Donnerstag hat das Rotorblatt eines Helikopters auf dem Dach des Katharinenhospitals einen Klinikmitarbeiter tödlich am Kopf getroffen.

Foto: 7aktuell.de/Eyb

Untersuchungsbericht





**NEVER
APPROACH OR
LEAVE UPHILL
(ROTOR BLADES ARE EXPENSIVE)**



3

Teamwork



Pokus o záchranu života či zdraví je vždy výsledkem snahy a nasazení mnoha jedinců, kteří musí fungovat jako TÝM.



4

Komunikace



[Air Med J.](#) 2013 May-Jun;32(3):129-37. doi:
10.1016/j.amj.2012.10.019.

Analyzing communication errors in an air medical transport service.

[Dalto JD](#)¹, [Weir C](#), [Thomas F](#).



5

Speciální zásahy





A jaký byl den 1?





POČASÍ

BRIEFING (KOMUNIKACE, TEAMWORK, TEAMSPIRIT)

VYBAVENÍ





09:54

Sekundární let

Chlapec, 11 let

ARO NČB do Thomayerovy nemocnice

Polytrauma po DN



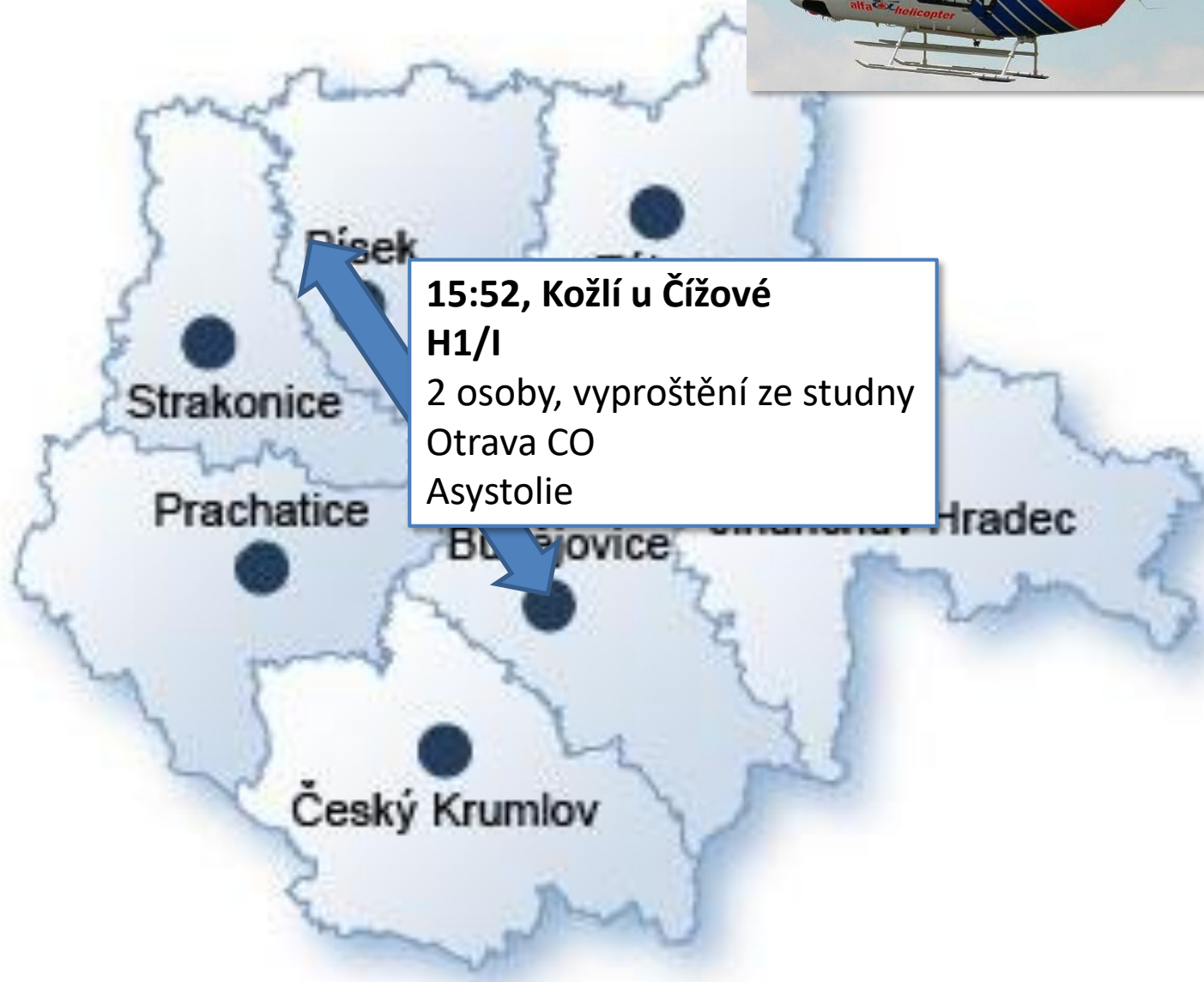


14:53, Strmilov-Nová Olešná
H1/II

Muž, 20 let

Převrácený traktor

Polytrauma po DN





18:59, Dvory nad Lužnicí

H1/I

Chlapec, 12 let

Krvácení

Nabodnutí na řidítka kola

Na konci dne:



**No tyyyy vole!!!
MAZEC!!!**

A co se od té doby změnilo?



Kromě stroje nic.

Nadále se v týmu snažíme maximálně pomoci všem, kteří to potřebují.

Děkuji všem pilotům, palubním technikům, záchranářům, sestřám, kolegům z PNP i NP, složkám IZS i laikům ochotným pomoci za dosavadní spolupráci.



Děkuji všem, kteří mi dali možnost u LZS pracovat
a
vám děkuji za pozornost!

P.S. Vězte, že ne všechny zásahy jsou nepříjemné...

